ADITIVO A/A IRONPLUS LIQUIDO

Contenido	Art. Nº	U/E
59 ml	**0892 764 601**	6

Sellador para pequeñas fugas de gas producidas en componentes metálicos y de goma del sistema de A/A. Para vehículos con gas R134a sin rácor de baja presión y vehículos que utilicen gas R12 y R1234

Sella.
- Tapa pequeñas fugas producidas en evaporadores, condensadores y componentes de goma del sistema de A/A.

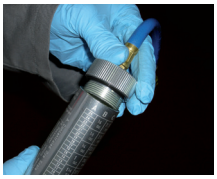
Compatibilidad química.
- Sin posibilidad de equivocación por ser compatible con los aceites de A/A minerales, Ester y PAG.
- Se puede combinar con los aditivos 4 en 1 y Power Cold.
- Compatible con los gases R134a, R-12 y R1234.

Libre de polímeros.
- Apto para utilizar con equipos de recuperación de A/A.
- No daña el equipamiento o los componentes del sistema de A/A.

Contiene tinte fluorescente.
- Para detectar posibles fugas en el sistema de A/A.

Dosificación
1 bote por vehículo. En vehículos industriales 1 bote por cada 300 ml de aceite del compresor de A/A.

Modo de empleo
Utilización con Inyector para A/A **Art. Nº 0891 764 034**


Retroceder el pistón del inyector y abrirlo en posición vertical desenroscando la parte donde va situada la manguera

Introducir el aditivo en el cilindro del inyector y taparlo roscando la parte extraída anteriormente

Girar la parte móvil del inyector para purgar la manguera

Con el motor parado, conectar la manguera al racor de baja presión, girar la parte móvil del cilindro hacia la derecha y comprobar con la tabla graduada la cantidad de aditivo que estamos introduciendo.

Utilización con estaciones de carga de A/A

Extraer el gas refrigerante del circuito de A/A y hacer el vacío. Destornillar el envase del aceite de la máquina de carga del sistema de A/A

Introducir la proporción de aditivo deseada en el bote de la máquina de A/A, roscar el tapón y conectar a la máquina

Introducir el aditivo en el circuito de A/A por la máquina de carga del sistema de A/A. Cargar el gas en el sistema de A/A

Nota
Para obtener los resultados de sellado de escape buscados, el producto debe permanecer en el circuito de A/A entre 1 y 2 horas. El aditivo podrá tapar la fuga cuando recuperando el gas, a 1,72 Bar (25 psi) se mantenga la presión durante 5 minutos no bajando mas de 1,59 Bar (23 psi).

Artículos relacionados
Inyector graduable 60 ml A/A
Art. Nº 0891 764 034
Inyector graduable 60 ml A/A
Art. Nº 0715 764 301

Estos datos son sólo recomendaciones basados en nuestra experiencia. Se recomienda realizar pruebas previas a su uso. Para más información consultar ficha técnica del producto.

MWE 06/14 © Würth España. Prohibida su reproducción. Impreso en España.